

# Moteurs freins asynchrones

## Séries *MF* et *S*

---

### Nos points forts

- Matériels de qualité, compacts et compétitifs
- Moteurs spéciaux sur demande (aluminium, axe ou bride spécifique...)
- Offre globale de pièces détachées en motorisation et en transmission de puissance

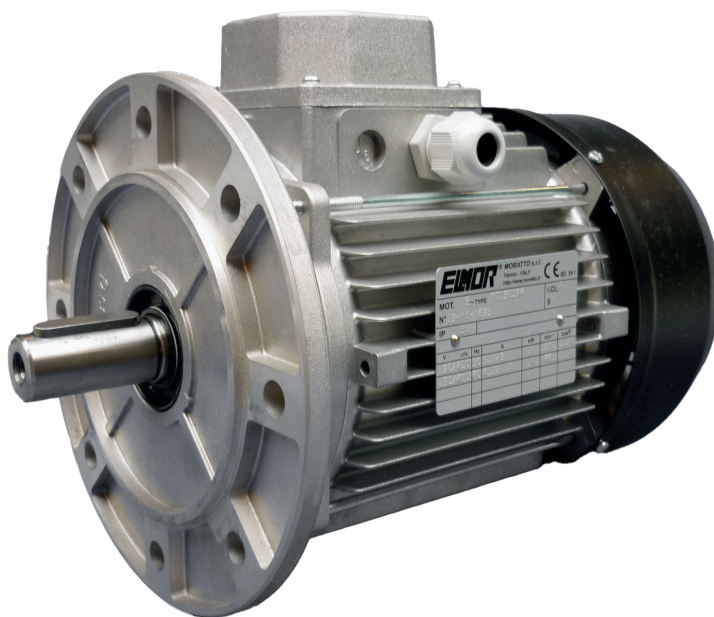
## Introduction

- › Fermé, ventilation externe
- › Rotor à cage d'écurueil
- › Unités de freinage en courant continu (DC) et en courant alternatif (AC)

Tous les moteurs ELMOR®, triphasés et monophasés, **sont disponibles avec frein**. Ces moteurs sont équipés à l'extrémité non motrice d'un frein à ressort électromagnétique à action négative. En l'absence d'alimentation, le frein arrête le moteur instantanément (voir tableaux).

Le frein est fixé au moteur par un couvercle arrière en fonte.

Les arbres de ces moteurs sont fabriqués avec un acier spécial.



## Unités de freinage

### Frein à courant continu (DC)

Les freins à courant continu sont alimentés par un redresseur à grande vitesse, généralement connecté au bornier du moteur.

Type	Cs (Nm) Couple de freinage statique	C (Nm) Couple de freinage dynamique	P (W) Puissance d'entrée	TF (sec) Temps de freinage	Niveau de bruit (dB-A)	Poids (kg)
63	4,5	3,6	15	0,07	68	1,1
71	8	6,4	20	0,09	69	1,85
80	12	9,6	25	0,18	68	2,55
90S	16	12,8	30	0,19	69	2,84
100	35	28	45	0,15	70	4,8
112	60	48	50	0,14	70	7
132	80	64	55	0,24	70	12
160 – FDB20	150	100	76	0,28	N/A	18
160 – FDB23	225	150	76	0,35	N/A	23
180 – FDB23	225	150	76	0,35	N/A	28
180 – FDB26	375	250	100	0,50	N/A	35

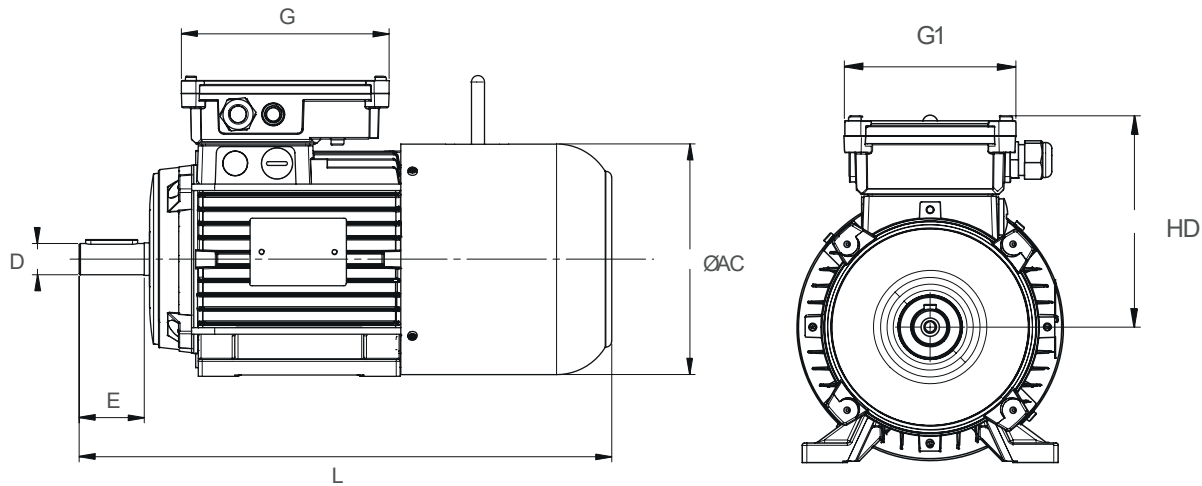
### Frein à courant alternatif (AC)

Les freins à courant alternatif sont généralement alimentés par le bornier du moteur. Sur demande, nous pouvons fournir un bornier supplémentaire.

Type	Cs (Nm) Couple de freinage statique	C (Nm) Couple de freinage dynamique	P (W) Puissance d'entrée	TF (sec) Temps de freinage uniquement avec inertie moteur	Niveau de bruit (dB-A)	Poids (kg)
Mec 63	4	3,83	40	0,07	68	1,2
Mec 71	8	6,80	70	0,09	69	1,8
Mec 80	12	10,7	85	0,18	70	2,3
Mec 90S / L	16	13,6	120	0,19	69	3
Mec 100	35	29,7	160	0,15	70	5
Mec 112	60	51	300	0,14	70	7,5
Mec 132S / M	90	68	500	0,24	70	11,5

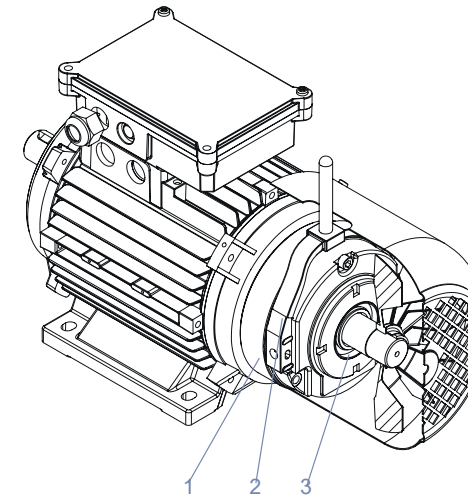
(\*) Le poids indiqué doit être ajouté au poids du moteur standard correspondant

# Dimensions



1. Joint anti-poussière (IP55)
2. Levier de déblocage
3. Joint d'huile arrière (IP55)

Type	Arbre		Dimensions générales		Uniquement pour une alimentation séparée		
	D (mm)	E (mm)	L (mm)	AC (mm)	G (mm)	G1 (mm)	HD (mm)
63	11	23	273	123	149	105	116
71	14	30	311	138	149	105	126
80	19	40	367	156	158	114	137
90S	24	50	384	176	158	114	140
90L	24	50	409	176	158	114	140
100	28	60	471	194	158	114	154
112	28	60	472	219	201	137	172
132S	38	80	583	256	201	137	202
132M	38	80	621	256	201	137	202
160M	42	110	675	315	180	180	240
160L	42	110	720	315	180	180	240
180	48	110	825	346	180	180	260



Les autres dimensions non répertoriées doivent être prises en compte comme celles des moteurs standard.

## Introduction

Les freins Série S présentent un couple de freinage réduit et sont particulièrement utilisés dans les applications qui ne nécessitent pas de freinage rapide, comme les machines à bois. Ils disposent d'un ventilateur en fonte (équilibré), qui agit comme un frein: le ventilateur remplit également la fonction de volant d'inertie.

Ces freins DC peuvent être alimentés directement par le moteur via le redresseur.

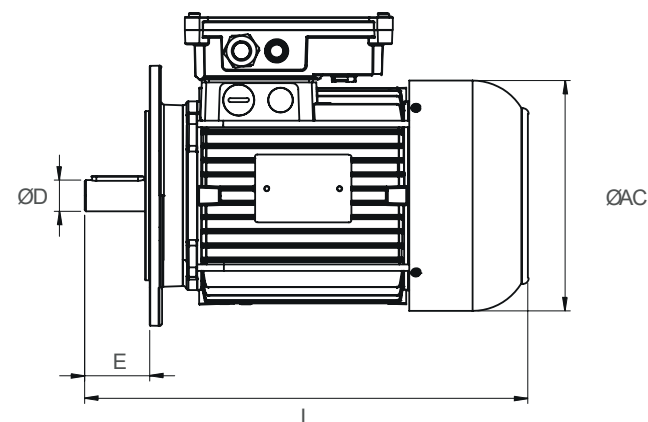
Ces moteurs sont plus petits et moins chers que les moteurs de freinage traditionnels.

## Dimensions

Type	Arbre		Dimensions générales	
	D (mm)	E (mm)	L (mm)	AC (mm)
71	14	30	238	137
80	19	40	295	156
90S	24	50	315	176
90L	24	50	340	176
100	28	60	385	194
112	28	60	380	218
132S	38	80	465	260
132M	38	80	500	260

## Unités de freinage

Type	Cs (Nm) Couple de freinage statique	I (Kg/cm <sup>2</sup> ) Inertie du ventilateur	P (W) Puissance d'entrée	Niveau de bruit (dB-A)
71	4-5	4.7	18	68
80	9 - 11	11.1	25	69
90S	10 - 12	11.1	25	69
90L	10 - 12	11.1	25	69
90L	10 - 12	11.1	25	69
100	13 - 26	8.8	20	69
112	13 - 26	30	20	69
132	13 - 26	34	20	69



## ABM TECNA certifié pour

- Sa gestion de stock et les connaissances de ses techniciens pour la sélection et la mise en place des paliers TIMKEM® par TIMKEM® EUROPE
- Ses ateliers par Siemens :
  - « Simogear Exclusive Assembly Center »
  - « Simogear Exclusive Repair Center »
- Son stock et son conseil sur les moteurs par ABB :
  - « AVP motors ABB »



## Efficient in conveying & power solutions

ABM TECNA vous propose une palette de services autour du convoyeur industriel, parmi lesquels la fourniture et/ou le placement de pièces détachées, la maintenance préventive, prédictive et curative de vos entraînements et convoyeurs sur site et en atelier, un service engineering proposant des expertises, améliorations et équipements spécifiques.

Une centaine de personnes sur 5 sites assurent un service 24/7.



## Découvrez nos autres produits



Moteurs électriques ABB



Moto-réducteurs SIMOGEAR (SIEMENS)

### NOS COORDONNÉES

PAE Martinrou, rue des Sources, 5 | B-6220 FLEURUS | T: +32 (0) 71 85 82 80 | F: +32 (0) 71 85 82 89 | Garde: +32 (0) 496 33 02 11 | [commercial@abm-tecna.be](mailto:commercial@abm-tecna.be)