



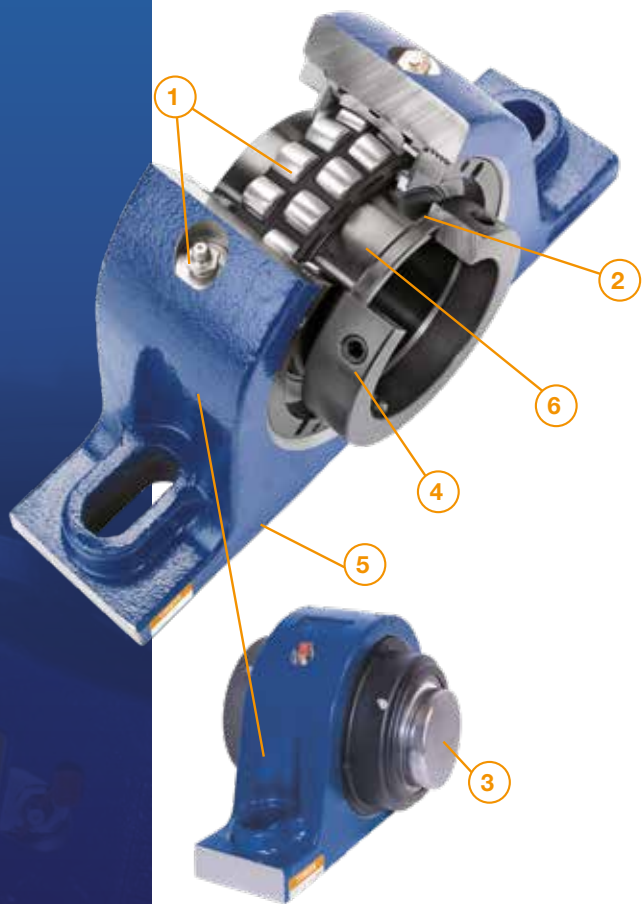
# Paliers ABM Bearing Series

---

***Une longévité accrue,  
au moins 4 fois supérieure !***

## Nos points forts :

- Unique : Des techniciens formés et certifiés par TIMKEN® EUROPE pour des montages garantis, une parfaite sélection du matériel et de son stockage
- La fourniture et le placement des paliers ABM Bearing Series montés sur les tambours TRANSMECA
- Stock important
- La fourniture et le suivi complet de toute la chaîne cinématique
- Possibilité de contrat de stockage, livraison et maintenance



## Étanche, Facile, Fiable. Le palier est livré monté et ne nécessite aucun réglage.

### Fiable

- La durée de vie des paliers ABM Bearing Series est au minimum 4 fois supérieure à un palier comparable.
- Les constructeurs de roulements s'accordent à dire qu'un roulement série 22000 monté sur site a une espérance de vie de 20% par rapport au même roulement monté en usine.
- Les raisons principales sont :
  - milieu ambiant lors du montage,
  - contamination du roulement par contact et mauvais montage (pas assez ou trop serré).

### Performances

#### [1] Roulements

- Cage adaptée pour lubrification de la bague intérieure :
  - Meilleure lubrification
  - Moins d'échauffement
- Graisseurs centrés

### Étanchéité excellente

#### [2] Joint

- Généralement utilisés, les paliers type SN disposent d'étanchéités en 2 parties qui frottent sur des axes dont l'usinage n'est généralement pas très lisse. Les joints s'arrachent et laissent entrer la poussière, substances abrasives et l'humidité.
- Au contraire, les paliers ABM Bearing Series disposent d'étanchéité en une seule partie et ne sont pas en contact avec l'axe mais avec la prolongation de la bague intérieure du roulement [6] qui est parfaitement lisse et qui a reçu un traitement de surface.
- **Le palier ABM Bearing Series c'est une étanchéité unique à la poussière et à l'abrasion**

#### [3] Couvertres

- Graisseurs standards -> Couvertres toujours graissés
- Étanchéité parfaite en atmosphère très poussiéreuse
- Étanchéité à l'eau garantie jusqu'à une profondeur de 2 mètres des couvertres s'ils sont montés avec un joint de silicone

### Montage

#### [4] Rapidité et facilité

- Entre 15 et 30 min contre plus d'une heure pour un palier type SN !
- Paliers déjà assemblés
- Facilité de montage en palier fixe ou flottant :
  - 2 vis « allen » à desserrer (un outil est nécessaire pour les paliers type SN)
  - Bagues filetées (1 tour = 2 mm de jeu) -> plus besoin de bagues FRB
- Totalement compatible avec un palier SNT et très facilement adaptable sur les paliers UC (auto-aligneurs)

### Acier

#### [5] Palier monobloc avec semelle rectifiée

- 3 x plus résistant que les paliers en fonte
- Monobloc -> Possibilité de montage vertical ou à l'envers
- Semelle usinée -> Alignement optimal des paliers



## Préservation des axes d'entraînement

### [6] Une bague intérieure prolongée

Les axes peuvent être endommagés par :

- La rotation de la bague intérieure du roulement. Les paliers ABM Bearing Series disposent d'un manchon de serrage entre l'axe et la bague intérieure. Ce manchon protège l'axe qui ne sera jamais en contact avec la bague intérieure du roulement.
- Le frottement des étanchéités. Les paliers ABM Bearing Series ne mettent pas l'étanchéité en contact avec l'axe mais avec la prolongation de la bague intérieure [7].

## Logistique et stockage simplifiés

### Standardisation et réduction drastique des pièces à gérer

- La multiplication des pièces d'un palier complique la gestion des stocks et augmente le temps et les risques d'erreurs liés à leur manipulation. Contrairement à bien d'autres produits concurrents ; le palier ABM Bearing Series n'est composé que de 2 pièces : le palier déjà monté et son couvercle, alors que la plupart des autres demandent la gestion : d'un carter, de jeux de roulements, de bagues d'étanchéité, d'une bague intérieure, d'un couvercle (la série SNT est composé de 7 pièces)

## Description



Palier à semelle, forme SN, avec joint renforcé ABM pour fixation par manchon conique.

Ref : PAABMSNV



Palier à semelle, forme SN, avec joint renforcé ABM pour fixation par double manchon conique.

Ref : PAABMSNW



Palier à semelle, forme SN, avec joint renforcé ABM pour fixation excentrique.

Ref : PAABMSNX

Roulement	22208	22209			22211	22212	22214		22216		22219			22222	22226		22228
Ø AXE (mm)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	100	110	115	125	130

## Vos gains...

- Des coûts d'exploitation allégés : paliers déjà assemblés, démontage et montage rapides et aisés, arrêt de production réduit.
- Des coûts de remplacement diminués : la parfaite étanchéité de nos paliers ABM Bearing Series et la qualité de leur usinage garantissent une longévité accrue (au moins 4 fois supérieure)
- Une installation plus rapide que celle des paliers à joint diamétral, type SN !
- Le palier ABM Bearing Series c'est la solution facile, durable et étanche pour la gestion de vos paliers tout en abaissant vos coûts de maintenance et en augmentant la disponibilité de votre ligne de production.

## Nos points forts

- Unique : Des techniciens formés et certifiés par TIMKEN® EUROPE pour des montages garantis, une parfaite sélection du matériel et de son stockage.
- Le suivi complet du groupe cinématique : graissage, prise de température aux roulements, contrôle des lubrifiants, analyses vibratoires, alignement laser... (Possibilité de contrat)
- Le calcul, le dimensionnement, le placement et le suivi des groupes de commande complets ou par éléments
- Des ateliers certifiés par Siemens comme « Simogear Exclusive Assembly Center » et « Simogear Exclusive Repair Center »
- Notre certification « AVP motors » par ABB
- La possibilité de gérer ces opérations via notre logiciel easyMaintenance
- La fourniture et le placement des paliers ABM Bearing Series sur les tambours TRANSMECA

## ABM TECNA certifié pour

- Sa gestion de stock et les connaissances de ses techniciens pour la sélection et la mise en place des paliers TIMKEM® par TIMKEM® EUROPE
- Ses ateliers par Siemens :
  - › « Simogear Exclusive Assembly Center »
  - › « Simogear Exclusive Repair Center »
- Son stock et son conseil sur les moteurs par ABB :
  - › « AVP motors ABB »



## Efficient in conveying & power solutions

ABM TECNA (groupe NetCo) vous propose une palette de services autour du convoyeur industriel, parmi lesquels la fourniture et/ou le placement de pièces détachées, la maintenance préventive, prédictive et curative de vos entraînements et convoyeurs sur site et en atelier, un service engineering proposant des expertises, améliorations et équipements spécifiques.

Près de six cents personnes assurent un service 24/7, dont plus d'une centaine pour les seuls sites belges.



## NOS COORDONNÉES

PAE Martinrou, rue des Sources, 5 | B-6220 FLEURUS | T: +32 (0) 71 85 82 80 | F: +32 (0) 71 85 82 89 | Garde: +32 (0) 496 33 02 11 | [commercial@abm-tecna.be](mailto:commercial@abm-tecna.be)